



Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club e.V.



ADFC-Ortsgruppe Würmtal
AG Landkreis West im ADFC München e.V.

Sprecherin:
Frauke Buchholz
Johans-Langmantel-Strasse 20
82061 Neuried
Tel. 089 / 7556270

Webdesign:
Lotar Kraher
Bussardstraße 5
82166 Gräfelfing
Tel. 089 / 89809370, Fax 89809372

Verbesserungsvorschläge zum Radverkehrsnetz Neuried

Stand: 3.02.2010

Die im Folgenden beschriebenen Einzelprobleme sind durchnummeriert (z.B. **N 012**), um die Verwaltung der Vorschläge zu vereinfachen. Die Vorschläge sind mit folgenden Prioritätskennzeichen versehen:


	Beschreibung der Prioritätskennzeichen	Prio
	Kennzeichen für ernste Sicherheitsprobleme, die dringend (z.B. innerhalb eines Jahres) zu beheben wären, auch wenn der dazu erforderliche Aufwand erheblich sein sollte	1a
	Verbesserungswürdige Elemente im Radverkehrsnetz, die keine gravierenden Probleme darstellen, aber wegen des geringen Aufwandes trotzdem kurzfristig behoben werden könnten.	1b
	Mängel, die zur Förderung des Radverkehrs in absehbarer Zeit abgestellt werden sollten, die aber u.U. einen längeren Planungsvorlauf erfordern.	2
	Meist weniger gravierende Probleme, die gelegentlich behoben werden könnten, z.B. im Zusammenhang mit anderen Baumaßnahmen, oder Probleme, die zwar vorhanden sind, deren Lösung aber zurzeit nicht erwartet werden kann.	3

Inhaltsübersicht

Sie können eine einfache [Übersichtskarte](#) im pdf-Format herunterladen, in die die problematischen Stellen mit ihren Kurzzeichen eingetragen sind. Wenn möglich, empfiehlt sich ein Ausdruck im A3-Format. Alle Kartenausschnitte basieren auf Vorlagen von www.openstreetmap.de.

Kennziffer	Problembezeichnung	Prio
N 001	Mangfall- Ecke Planegger Straße, linksabbiegende Radfahrer	1a
N 002	Nordseite der Planegger Straße, zwischen Am Haderner Winkel und Rathaus	2
N 003	Haderner Weg gen Norden	1b
N 004	Gautinger- Ecke Planegger Straße, Parkplatzausfahrt	1b
N 005	Fuß-/Radweg östlich Rathaus	1a
N 006	Kreuzung Gautinger- / Planegger Straße, Südwestecke	2
N 007	Kreuzung Münchner- / Forstenrieder Straße, Radverkehr in Nord-Süd-Richtung	2
N 008	Nordseite der Forstenrieder Straße zwischen Münchner Straße und Am Schwaigfeld	1a
N 009	Forstenrieder Straße, Nord- und Südseite	1a
N 010	Alte Forstenrieder Straße, Einbahnstraße in östlicher Richtung (München)	1b
N 011	Forstenrieder Straße, Südseite zw. Karwendel- und Starnberger Straße	2
N 012	Zugspitz- Ecke Starnberger Straße	1b
N 013	Maxhofweg bei Zugspitzstraße	1b
N 015	St 2344, Radweg in Fahrtrichtung Neuried	1a
N 016	M4 Neuried - Gauting	2
N 017	Forst Kasten Allee Radweg Südseite	1b
N 018	Gehwege, die für den Radverkehr freigegeben werden sollten	1b
N 019	gewünschte Radstrecken-Verbindungen	2
N 020	Umlaufsperrern	1b
N 021	Anbindung der Supermärkte ALDI und Tengelmann an den Radverkehr	1a
N 022	Landwirtschaftlicher Weg südlich der M4	3
N 023	Maxhofweg am Kreisverkehr	1a
N 024	Mangfall- Ecke Planegger Straße, rechtsabbiegende Radfahrer	1b


Einzelprobleme

N 001	Mangfall- Ecke Planegger Straße, linksabbiegende Radfahrer	Prio
<p>Problem:</p>	<p>Radfahrer, die auf der Mangfallstraße an die ampelgeregelte Einmündung in die Planegger Straße heranfahren, erhalten kein Grün: Die Induktionsschleife reagiert nicht auf Fahrräder.</p> <p>Wenn schon KFZ in der Mangfallstraße warten, ist für Fußgänger und Radfahrer nicht erkennbar, dass sie trotzdem Grün anfordern müssen, um die Planegger Straße überqueren zu dürfen. Entsprechend oft wird hier das Rotlicht durch Radfahrer und Fußgänger ignoriert.</p> <p>Für Radfahrer gibt es keinen legalen Weg, von der Mangfallstraße aus nach links in Richtung Planegg abzubiegen.</p>	<p>1a</p>
<p>Lösungsvorschlag:</p>	<p>Fußweg auf Westseite der Mangfall Straße für Radler ab Lindenallee in nördlicher Richtung freigeben als direkte Wegführung zur Bedarfsampel (mögliche Sofortlösung),</p> <ul style="list-style-type: none"> - oder - eine empfindlichere Induktionsschleife einbauen, - oder - einen kleinen Pfosten mit Druckknopf vor der Haltelinie (im Bild blau eingez.) für Radler Dies müsste jedoch kombiniert werden mit einer Aufstellfläche vor der KFZ-Haltelinie, da sonst Radfahrer, die sich bei Grün nach links orientieren müssen, rechts neben Rechtsabbiegern stehen. 	
<p>aktueller Stand:</p>	<p>-</p>	

N 002	Nordseite der Planegger Straße, zwischen Am Haderner Winkel und Rathaus	Prio
Problem:	Wer die Planegger Straße zweimal queren müßte, um sein Ziel zu erreichen, bleibt "links"!	2
Lösungsvorschlag:	Radweg an der Schule verbreitern zu Lasten vom Grünstreifen und Pflaster an Parkbucht, dann in Gegenrichtung freigeben. Am Radweg ggf. Schild "Vorsicht Schule" aufstellen. Hinweisschild an Parkplatzausfahrt, dass mit Radverkehr aus beiden Richtungen zu rechnen ist. Auch die Freigabe des Radweges auf der Südseite entspräche der gängigen Praxis.	
aktueller Stand:	-	

N 003	Haderner Weg Richtung Norden	Prio
Problem:	In Höhe Lerchenweg steht beim Fußgängerüberweg Gebotsschild "Radfahrer auf die linke Seite". Auf der linken/westlichen Seite fehlt das Radschild.	1b
Lösungsvorschlag:	linke Seite Radfahren erlauben, nicht verpflichten.	
aktueller Stand:	-	

N 004	Gautinger- Ecke Planegger Straße, Parkplatzausfahrt	Prio
Problem:	Radler, die von der Planegger Straße kommend für Einkäufe auf den Parkplatz wollen, müssen einen Kringel mit Benutzung der Gautinger Straße fahren, da der Parkplatz als Einbahnstraße ausgewiesen ist.	1b
Lösungsvorschlag:	Die Marktplatz-Ausfahrt für Radfahrer in Gegenrichtung freigeben	
aktueller Stand:	-	

N 005	Fuß-/Radweg östlich Rathaus	Prio
<p>Problem:</p>	<p>Ein alter Bordstein verläuft in einem spitzen Winkel über die ganze Breite des Radweges.</p>  <p>Dies ist nicht nur verwirrend, es besteht unter ungünstigen Bedingungen (z.B. Eisglätte) auch Sturzgefahr.</p>	1a
<p>Lösungsvorschlag:</p>	<p>Bodenbelag so ändern, dass die Übergangskante praktisch niveaugleich ist (< 1 cm) und rechtwinklig zur Fahrtrichtung verläuft. Provisorische Bodenmarkierungen anbringen, die den Wegverlauf besser deutlich machen und den Radlern eine Querung der Kante unter weniger spitzem Winkel nahelagen.</p>	
<p>aktueller Stand:</p>	<p>-</p>	

N 006	Kreuzung Gautinger- / Planegger Straße, Südwestecke	Prio
<p>Problem:</p>	<p>Verkehrinsel zu klein</p>	2
<p>Lösungsvorschlag:</p>	<p>entfernen</p>	
<p>aktueller Stand:</p>	<p>-</p>	

N 007	Kreuzung Münchner- / Forstenrieder Straße, Radverkehr in Nord-Süd-Richtung	Prio
Problem:	Die Einfahrt in die Münchner Straße ist eng, als Radler wird man oft von PKW-Fahrern abgedrängt	2
Lösungsvorschlag:	Kurzfristige Lösung: Radlerfurt über die Forstenrieder Straße abmarkieren, die in der Münchner in einen Schutzstreifen übergeht, der nach einigen Metern dort endet. Dies würde Autofahrern deutlich machen, dass sie sich hier auf Radfahrer einzustellen haben. Langfristige Lösung: Bei Umgestaltung der Kreuzung muss der nördliche Anschluss der Münchner Straße verbreitert werden, so dass Radfahrer in Nord- und in Südrichtung bessere Verhältnisse vorfinden.	
aktueller Stand:	-	

N 008	Nordseite der Forstenrieder Straße zwischen Münchner Straße und Am Schwaigfeld	Prio
Problem:	Direkt neben dem Radweg parken Autos - eine offene Autotür reicht in den Radweg. Es fehlt ein Sicherheitsstreifen von 0,75 m Breite lt. ERA 2009	1a
Lösungsvorschlag:	Verlegung des Parkstreifens in Richtung Straßenmitte, um Platz zur Anlage des vorgeschriebenen Schutzstreifens zu gewinnen. Die einzelne KFZ-Fahrspur Richtung Westen hat offenbar Überbreite.	
aktueller Stand:	-	

N 009	Forstenrieder Straße, Nord- und Südseite	Prio
Problem:	Wer die Forstenrieder zweimal queren müsste, um sein Ziel zu erreichen, bleibt "links"!	1a
Lösungsvorschlag:	Radwege in Gegenrichtung freigeben. Langfristig könnte die Anlage von Schutz- oder Radfahrstreifen auf der Fahrbahn sowie Zusatzschild "Radfahrer frei" auf den Gehwegen für die Gegenrichtung (jeweils linksseitig) in Betracht kommen.	
aktueller Stand:	-	

N 010	Alte Forstenrieder Straße, Einbahnstraße in östlicher Richtung (München)	Prio
Problem:	Vom Maxhofstraße bis Buchendorfer Straße ist Radfahren in Gegenrichtung erlaubt. An der Buchendorfer Straße steht Z442 "Radweg verläuft auf der rechten Seite weiter".	1b
Lösungsvorschlag:	Einbahnstraße für Radler in Gegenrichtung freigeben; es könnte auch die Ausweisung als Radfahrstraße in Betracht kommen.	
aktueller Stand:	Die Alte Forstenrieder Straße gehört zu München. Wir haben diesen Vorschlag daher an die dort aktiven ADFC-Mitglieder weitergegeben.	

N 011	Forstenrieder Straße, Südseite zw. Karwendel- und Starnberger Straße	Prio
Problem:	anschließenden Strecke.	2
Lösungsvorschlag:	Wenn der Fußweg etwas schmaler abmarkiert ist und die Zeitungsständer zur Bushaltestelle gestellt werden, kann auch dieses fehlende Teil bis zur Starnberger in Gegenrichtung freigegeben werden. (### Breite ermitteln und mit ERA 2009 vergl. ###)	
aktueller Stand:	-	

N 012	Zugspitz- Ecke Starnberger Straße	Prio
Problem	In Verlängerung der Starnberger Straße fehlt eine Bordsteinabsenkung auf die Zugspitzstraße	1b
Lösungsvorschlag:	Bordstein absenken bzw. Kante auffüllen	
aktueller Stand:	-	

N 013	Maxhofweg bei Zugspitzstraße	Prio
Problem	Die Brücken-Zu- und Abfahrt ist nur über Schotter möglich	1b
Lösungsvorschlag	Oberfläche befestigen und geeignete Fahrbahnmarkierungen anbringen	
aktueller Stand:	-	

N 015	St 2344, Radweg in Fahrtrichtung Neuried	Prio
Problem	Bei Dunkelheit starke Blendung durch Scheinwerfer entgegenkommender Fahrzeuge, so dass der weitere Verlauf des Radweges zeitweilig nicht erkennbar ist. Der Weg wird u.a. von Neurieder Schülern des Feodor-Lynen-Gymnasiums benutzt.	1a
Lösungsvorschlag:	Weißer, reflektierender Randstreifen zur Orientierung am Boden. Besser wäre natürlich Beleuchtung.	
aktueller Stand:	-	

N 016	M4 Neuried - Gauting	Prio
Problem	Radweg an stark und schnell befahrener Straße ist dringend erforderlich. Dieser Radweg ist in der Investitionskarte des Landkreises München bereits mit "Dringlichkeit 2" eingezeichnet.	2
Lösungsvorschlag:	Die Gemeinde sollte beim Landratsamt darauf hinwirken, dass die Dringlichkeit dieser Maßnahme erhöht wird und eine zeitliche Perspektive festgelegt wird.	
aktueller Stand:	-	

N 017	Forst Kasten Allee Radweg Südseite	Prio
Problem		1b
Lösungsvorschlag:	in Gegenrichtung freigeben (### München zuständig? ###)	
aktueller Stand:	-	

N 018	Gehwege, die für den Radverkehr freigegeben werden sollten	Prio
Problem	Bei folgenden Gehwegen sollte geprüft werden, ob ihre Benutzung durch Radfahrer zugelassen werden kann:	1b
Lösungsvorschlag:	Falkenweg / Haderner Weg Schmidhanslweg zw. Mühlweg und Planegger Simon Heiß Weg Karwendelstr- Forstenrieder Wetterstein- Kernbauern Mächlerweg	
aktueller Stand:	-	

N 019	gewünschte Radstrecken-Verbindungen	Prio
Problem		2
Lösungsvorschlag:	Hochbirken -Neunergarten Josef Hunger Weg M4 Südseite zw. Park- und Gauinger Straße (bei Gewerbebaubeginn) Parkstrasse - Buchendorfer Straße Schönangerweg verlängern bis zum Wald Rudolf-Kammerbauer-Weg bis Forstenrieder Straße	
aktueller Stand:	-	

N 020	Umlaufsperrn	Prio
Problem	An den folgenden Stellen sollten die vorhandenen Umlaufsperrn beseitigt werden, da sie den Radverkehr sowie den Winterdienst unnötig behindern und teilweise das Befahren mit Kinderanhängern oder Tandems unmöglich machen.	1b
Lösungsvorschlag:	Schlupfweg / Am Jägerstern Johans-Langmantel-Str. / Häusermartlweg Johans-Langmantel-Str. / Wirtsbauernstraße u.a.m	
aktueller Stand:	-	

N 021	Anbindung der Supermärkte ALDI und Tengelmann an den Radverkehr	Prio
Problem	Die beiden Märkte sind per Fahrrad nur schlecht zu erreichen, die Führung des Radverkehrs ist vielfach unklar und für Radler und Autofahrer verwirrend.	1a
Lösungsvorschlag	Die Radverkehrsführung zwischen den Märkten und in der Umgebung sollte neu durchdacht und überarbeitet werden.	
aktueller Stand:	-	

N 022	Landwirtschaftlicher Weg südlich der M4	Prio
Problem	Der Weg vom Maxhofweg (nahe Brücke) Richtung Westen entlang der Südseite der M4, der zur Parkstraße bei Pflanzen-Ries führt, hat eine weiche, schlecht befahrbare Oberfläche aus losem Kies.	3
Lösungsvorschlag	Befestigung der Oberfläche	
aktueller Stand:	-	

N 023	Maxhofweg am Kreisverkehr	Prio
Problem	Radfahrer, die auf dem Maxhofweg von Westen her kommen und über die M4 wollen, müssen sich am Kreisverkehr auf den linksseitigen Geh- und Radweg einordnen. Viele, gerade auch Schulkinder, tun dies, indem sie den Kreis in falscher Richtung befahren. Man vermeidet so eine sehr enge Kurvenfahrt. Dies birgt aber Gefahren, wenn zugleich Kraftfahrzeuge entgegenkommen.	1a
Lösungsvorschlag	Die Radverkehrsführung sollte noch einmal durchdacht werden. Evtl. käme eine Freigabe des linksseitigen Gehweges Grundstraße und Kreis in Betracht, so dass der Wechsel zur anderen Straßenseite schon früher erfolgen kann.	
aktueller Stand:	-	

N 024	Mangfall- Ecke Planegger Straße, rechtsabbiegende Radfahrer	Prio
Problem	Radfahrer, die auf der Mangfallstraße nach rechts in die Planegger Straße einbiegen wollen, um dort den rechtsseitigen Geh- und Radweg zu benutzen, erhalten kein Grün, denn die Induktionsschleife reagiert nicht auf Fahrräder, siehe N 001 .	1b
Lösungsvorschlag	eine empfindlichere Induktionsschleife einbauen, - oder - einen kleinen Pfosten mit Druckknopf vor der Haltelinie, - oder - Fußweg auf Ostseite der Mangfallstraße für Radler ab Kramerstraße in nördlicher Richtung freigeben.	
aktueller Stand:	-	

Die Sammlung von verbesserungsbedürftigen Bereichen wird fortgesetzt. Hinweise auf weitere verbesserungsbedürftige Stellen im Radverkehrsnetz schicken Sie bitte an Lotar@Krahmer.eu, wir werden sie an die zuständigen Behörden weiterleiten.

Der Bericht wurde erstellt von Lotar Krahmer.

