



Allgemeiner  
Deutscher  
Fahrrad-Club e.V.



ADFC-Ortsgruppe Würmtal  
AG Landkreis West im ADFC München e.V.

Sprecherin:  
Frauke Buchholz  
Johans-Langmantel-Strasse 20  
82061 Neuried  
Tel. 089 / 7556270

Webdesign:  
Lotar Kraher  
Bussardstraße 5  
82166 Gräfelfing  
Tel. 089 / 89809370, Fax 89809372

---

## Verbesserungsvorschläge zum Radverkehrsnetz Gräfelfing

---

Stand: 3.02.2010

Der Arbeitskreis Mobilität der Lokalen Agenda 21 Würmtal und die Ortsgruppe Würmtal des ADFC-Kreisverbandes München haben am 27.07.97 der Gemeinde Gräfelfing eine erste Aufstellung von verbesserungswürdigen Situationen im Radverkehrsnetz vorgelegt. Etliche der Vorschläge wurden seitdem realisiert. Im Folgenden werden einige bislang unerledigte sowie neue Vorschläge aufgelistet.

Die im Folgenden beschriebenen Einzelprobleme sind durchnummeriert (z.B. **G 018**), um die Verwaltung der Vorschläge zu vereinfachen.

Update 07.2009: Die Liste wurde ergänzt und um eine Prioritätsspalte erweitert. Die Kennzeichen haben folgende Bedeutung.

	<b>Beschreibung der Prioritätskennzeichen</b>	<b>Prio</b>
	Kennzeichen für ernste Sicherheitsprobleme, die dringend (z.B. innerhalb eines Jahres) zu beheben wären, auch wenn der dazu erforderliche Aufwand erheblich sein sollte	1a
	Verbesserungswürdige Elemente im Radverkehrsnetz, die keine gravierenden Probleme darstellen, aber wegen des geringen Aufwandes trotzdem kurzfristig behoben werden könnten.	1b
	Mängel, die zur Förderung des Radverkehrs in absehbarer Zeit abgestellt werden sollten, die aber u.U. einen längeren Planungsvorlauf erfordern.	2
	Meist weniger gravierende Probleme, die gelegentlich behoben werden könnten, z.B. im Zusammenhang mit anderen Baumaßnahmen, oder Probleme, die zwar vorhanden sind, deren Lösung aber zur Zeit nicht erwartet werden kann.	3

## Inhaltsübersicht

**NEU:** Sie können jetzt eine einfache [Übersichtskarte](#) im pdf-Format herunterladen, in die die problematischen Stellen mit ihren Kurzzeichen eingetragen sind. Wenn möglich, empfiehlt sich ein Ausdruck im A3-Format. Alle Kartenausschnitte basieren auf Vorlagen von [www.openstreetmap.de](http://www.openstreetmap.de).

	<b>Einzelprobleme</b>	Prio
<a href="#">G 018</a>	Pasinger Straße zwischen Weinbuchweg und Finkenstraße	3
<a href="#">G 020</a>	Lochhamer Straße, zwischen Pasinger Straße und Kirchweg	1b
<a href="#">G 021</a>	Pasinger Straße, zwischen Lochhamer Straße und Heitmeier-Siedlung, Autobahnbrücke	2
<a href="#">G 026</a>	Professor-Max-Dieckmann-Platz: Diagonalverbindung	2
<a href="#">G 027</a>	Würmstraße Ecke Kirchweg: Rechts-vor-Links-Regelung	1a
<a href="#">G 033</a>	Großhaderner Straße im Lochhamer Schlag	1b
	<b>Im Juli / Oktober 2009 neu aufgenommene Probleme</b>	
<a href="#">G 034</a>	Immelmannstraße zwischen Finkenstraße und Drosselgasse	1b
<a href="#">G 035</a>	Bahnhofstraße, Querung der Einmündung Grawolfstraße	1b
<a href="#">G 036</a>	Bahnhofstraße, Fahrbahnbenutzung	1a
	<b>Bahnhofstraße / Bereich Würmbrücke</b>	
<a href="#">G 037</a>	Verschwenkungen	2
<a href="#">G 038</a>	Fahrradfurt bei Rechtsabbiegespur	1a
<a href="#">G 039</a>	Sichtbeziehungen am Radwegende bei Rechtsabbiegespur	1b
<a href="#">G 040</a>	Radwegführung von und zur Würmstraße	2
<a href="#">G 041</a>	Radwegführung an der Ecke Planegger Straße	2
	<b>Weitere neue Einzelprobleme</b>	
<a href="#">G 042</a>	Würmstraße, Wildgrubersteg: Bordsteinabsenkung an der nördlichen Rampe	1b
<a href="#">G 043</a>	Pasinger- / Großhaderner Straße: Radwegende	2
<a href="#">G 044</a>	Kreisel und neue Unterführung am S-Bahnhof Lochham mit <a href="#">Bildergeschichte</a> .	1a
<a href="#">G 045</a>	Fahrrad-Abstellanlage am Lochhamer Bahnhof: Zufahrt zum oberen Teil	1b
<a href="#">G 046</a>	Radverbindung ins Gewerbegebiet Freiham	2
<a href="#">G 047</a>	Paul-Diehl-Park, Umlaufsperr	1b

## Einzelprobleme

### Inhalt

<b>G 018</b>	<b>Pasinger Straße zwischen Weinbuchweg und Finkenstraße</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Die Strecke ist aufgrund des starken und schnellen PKW-Verkehrs für ungeübte Radler nicht sicher passierbar.	3
Lösungsvorschlag:	Unter Nutzung der Fußgängerampel sollte durch Anlage von kombinierten Zweirichtungs-Geh- und Radwegen eine Verbindung vom Wohnbereich Finkenstraße zum Weinbuchweg hergestellt werden. Dazu wird es erforderlich sein, die Wege entlang der Pasinger Straße zu verbreitern.	
aktueller Stand:	Zurückgestellt: Verbesserung wäre jetzt sehr aufwendig und könnte sich erübrigen bei Rückbau der Pasinger Straße nach Bau der St 2063 neu.	

### Inhalt

<b>G 020</b>	<b>Lochhamer Straße, zwischen Pasinger Straße und Kirchweg</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Starker KFZ-Verkehr; unsicheres Radwegende auf der Südseite am Kirchweg; ständige Gefährdung von Radfahrern, die geradeaus über die Pasinger Straße zum Pro-Markt wollen, durch unvorsichtige Rechtsabbieger.	1b
Lösungsvorschlag:	Abmarkieren von Angebotsstreifen für beide Fahrtrichtungen; u.U. muß dabei auf die Parkplätze vor dem Restaurant "Lochhamer Einkehr" verzichtet werden.	
aktueller Stand:	Im September 99 wurde an der Steigung zwischen An der Würmleiten und Pasinger Straße ein Schutzstreifen abmarkiert. Dieser darf vom KFZ-Verkehr bei Bedarf mitbenutzt werden, macht aber rechtsabbiegenden Autofahrern deutlich, daß geradeausfahrende Radler hier Vorrang haben. Update 03.2009: Straßenmarkierung ist inzwischen abgefahren und sollte dringend erneuert werden. Update 10.2009: Radwegende am Kirchweg blieb ungeschützt - es besteht weiterhin Handlungsbedarf.	

<b>G 021</b>	<b>Pasinger Straße, zwischen Lochhamer Straße und Heitmeier-Siedlung, Autobahnbrücke</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Befahren der Pasinger Straße über die Autobahnbrücke von und nach Pasing ist Radfahrern aufgrund des starken Kraftverkehrs nicht zuzumuten. Fast alle Radler benutzen - verbotswidrig - den Gehweg auf der Ostseite der Brücke.	2
Lösungsvorschlag:	Soweit uns bekannt, wurde die Freigabe des Gehweges für Radfahrer abgelehnt mit dem Hinweis, hierfür sei das Brückengeländer nicht hoch genug. Es kann kein technisches Problem sein, das Geländer entsprechend zu erhöhen.	
	Im Zuge einer solchen Maßnahme müßten dann auch die Zufahrten im Norden und Süden für den Radverkehr in geeigneter Weise hergerichtet werden. Details hierzu sollten zu gegebener Zeit gemeinsam erarbeitet werden.	
aktueller Stand:	Einfache Freigabe würde den Verwaltungsvorschriften widersprechen. Es gibt bei der Gemeinde Gräfelfing Überlegungen, eine zusätzliche Brücke für Fußgänger und Radler zu bauen..	

<b>G 026</b>	<b>Professor-Max-Dieckmann-Platz: Diagonalverbindung</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Radler und Fußgänger, die aus der Egenhofenstraße kommen und in die Professor-Kurt-Huber-Straße wollen, müßten, wollten sie den Vorstellungen der Planer Folge leisten, einen spitzwinkligen Umweg machen. Dies stößt offensichtlich nicht auf Akzeptanz.	2
Lösungsvorschlag:	Anlegen eines befestigten Weges etwa auf der Linie der etablierten Trampelpfade.	
aktueller Stand:	Gemeinsame Besichtigung mit Bauamt Gräfelfing vereinbart.	

<b>G 027</b>	<b>Würmstraße Ecke Kirchweg: Rechts-vor-Links-Regelung</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Ein Radler, der aus dem Kirchweg kommend nach links in die Würmstraße einbiegen will, könnte annehmen, er habe Vorfahrt vor Fahrzeugen aus Richtung Pasinger Straße. Es gibt allerdings Autofahrer, die überzeugt sind, es handele sich um eine Ausfahrt, und versuchen daher, ihr (vermeintliches ?) Vorfahrtsrecht durchzusetzen.	1a
Lösungsvorschlag:	Im Sinne der Förderung des Radverkehrs sollte durch Beschilderung für alle Beteiligten zweifelsfrei kenntlich gemacht werden, daß hier die Rechts-vor-Links-Regelung gilt.	
aktueller Stand:	Gemeinsame Besichtigung mit Bauamt Gräfelfing vereinbart.	

<b>G 033</b>	<b>Großhaderner Straße im Lochhamer Schlag</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Die Großhaderner Straße durch den Lochhamer Schlag ist eine wichtige Verbindung für Alltagsradler, die nach München wollen. Schneeräumung funktioniert nicht.	1b
Lösungsvorschlag:	Winterdienst für eine Mindestbreite von 2 m sollte gewährleistet sein, um Berufstätigen die ganzjährige Benutzung des Fahrrades zu ermöglichen.	
aktueller Stand:	Die Aufnahme dieser Strecke in das Winterdienstprogramm wird von der Gemeinde Gräfelfing als unverhältnismäßig aufwändig angesehen.	

**Im Juli 2009 neu aufgenommene Probleme**

G 034	Immelmannstraße zwischen Finkenstraße und Drosselgasse	Prio
<p>Problem:</p>	<p>Die Immelmann wurde hier vor einigen Monaten zur Einbahnstraße erklärt. Es ist kein Grund erkennbar, warum auch der Radverkehr von dieser Maßnahme betroffen sein soll.</p> 	1b
<p>Lösungsvorschlag:</p>	<p>Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung freigeben.</p>	
<p>aktueller Stand:</p>	<p>-</p>	

G 035	Bahnhofstraße, Querung der Einmündung Grawolfstraße	Prio
<p>Problem:</p>	<p>Radfahrern wird hier nahe gelegt, zur Querung der Grawolfstraße abzusteigen. Ein Grund dafür ist nicht erkennbar, das Schild wird von Radlern auch konsequent ignoriert.</p> 	1b
<p>Lösungsvorschlag:</p>	<p>Schild entfernen, Fußgängerfurt über Grawolfstraße abmarkieren..</p>	
<p>aktueller Stand:</p>	<p>-</p>	

<b>G 036</b>	<b>Bahnhofstraße, Fahrbahnbenutzung</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Die Radwege in der Bahnhofstraße sind Andere Radwege nach StVO (nicht benutzungspflichtig), die durch die Beschilderung erst zu Gehwegen umgewidmet und dann für Radfahrer wieder freigegeben werden. Durch das Schild "Schritt fahren" (kein gültiges Schild nach StVO) werden Radfahrer zusätzlich behindert, auch wenn keine Fußgänger in der Nähe sind.	1a
Lösungsvorschlag:	Die Beschilderung ist unkonventionell und könnte entfallen. Wichtiger wäre eine Informationskampagne der Gemeinde, die sich an Autofahrer richtet: Für diese Radwege gibt es nach StVO keine Benutzungspflicht, die Fahrbahn kann benutzt werden. Leider ist dies nicht allen Autofahrern bekannt. Manche fühlen sich berechtigt, Radfahrer auf rüde Weise (Abdrängen, hupen, gestikulieren) zur Gehwegbenutzung nötigen zu dürfen - immerhin ein Straftatbestand.	
aktueller Stand:	-	

### Bahnhofstraße / Bereich Würmbrücke

<b>G 037</b>	<b>Kreuzungsbereich Pasinger- / Würmtalstraße: Verschwenkungen</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Die Führung des Radverkehrs in Ost-West-Richtung im Kreuzungsbereich ist unbefriedigend. Bei Querung der Würmstraße macht der Radweg unnötig starke Bögen, wird in Fahrtrichtung Osten recht schmal und mit starker Krümmung unmittelbar vor der Kreuzung wieder an die Bahnhofstraße herangeführt.	2
Lösungsvorschlag:	Radwege im Bereich Würmstraße auf beiden Seiten begradigen und verbreitern.	
aktueller Stand:	-	

<b>G 038</b>	<b>Kreuzungsbereich Pasinger- / Würmtalstraße: Fahrradfurt bei Rechtsabbiegespur</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Auf der Nordseite der Würmtalstraße endet der Radweg auf der Rechtsabbiegespur, die dort oft zugeparkt ist. Außerdem stehen zunehmend Fahrzeuge direkt am Radwegende in Verlängerung des Grünstreifens zwischen Radweg und Geradeausspur - eine zusätzliche Gefährdung durch Behinderung der Sichtbeziehung zwischen Radlern und Autofahrern. Diese Gefährdungen müssen künftig ausgeschlossen werden.	1a
Lösungsvorschlag:	Der Radweg auf der Nordseite der Würmstraße sollte rechtzeitig vor Beginn der Rechtsabbiegespur nach links an den Straßenrand verschwenkt werden und als Angebotsstreifen zwischen Geradeaus- und Rechtsabbiegespur weitergeführt werden. Wenn der Platz hierfür nicht ausreicht, sollte auf die Rechtsabbiegespur verzichtet werden.	
aktueller Stand:	ca. 1998: Landratsamt / Straßenbauamt sehen keine Veranlassung für größere Änderungen. Mitte Juni '99 wurden die Fahrbahnmarkierungen erneuert und etwas geändert, so dass Autofahrer das bestehende absolute Halteverbot besser sollten erkennen können. Nach unseren Beobachtungen hat dies jedoch nicht die erhoffte Wirkung.	

<b>G 039</b>	<b>Kreuzungsbereich Pasinger- / Würmtalstraße: Sichtbeziehungen am Radwegende bei Rechtsabbiegespur</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Auf der Nordseite der Würmtalstraße endet der Radweg auf der Rechtsabbiegespur. Um sich in die richtige Fahrspur einordnen zu können, müssen Radfahrer hier rechtzeitig den nachfolgenden Autoverkehr beobachten. Dies wird durch einige Wegweiser zu innerörtlichen Zielen und zeitweilig auch durch zu hoch gewachsene Büsche erheblich erschwert.	1b
Lösungsvorschlag:	Die Schilder sollten so weit nach Osten versetzt werden, dass keine Sichtbehinderung zu erwarten ist. Das Zurückschneiden der Büsche sollte zuverlässiger erfolgen.	
aktueller Stand:	-	

<b>G 040</b>	<b>Kreuzungsbereich Pasinger- / Würmtalstraße: Radwegführung von und zur Würmstraße</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Auf der Ostseite der Würmstraße führt der Radweg mit einer sehr engen Linkskurve auf die Würmstraße. Viele Radler bevorzugen es, geradeaus auf dem Gehweg weiter zu fahren. Von Norden kommende Radler finden keine klare Wegweisung und fahren meist auf dem Gehweg an der Musikschule zur Bahnhofstraße.	2
Lösungsvorschlag:	Ortsbesichtigung	
aktueller Stand:	-	

<b>G 041</b>	<b>Kreuzungsbereich Pasinger- / Würmtalstraße: Radwegführung an der Ecke Planegger Straße</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Radfahrer, die in östlicher Richtung den Radweg entlang der Würmtalstraße befahren möchten, geraten oft in Konflikt mit rechtsabbiegenden Autofahrern aus Richtung Planegg, die auf der Zufahrt zum Radweg stehen bleiben.	2
Lösungsvorschlag:	Rote Furtmarkierung anbringen.	
aktueller Stand:	-	

### Weitere neue Einzelprobleme

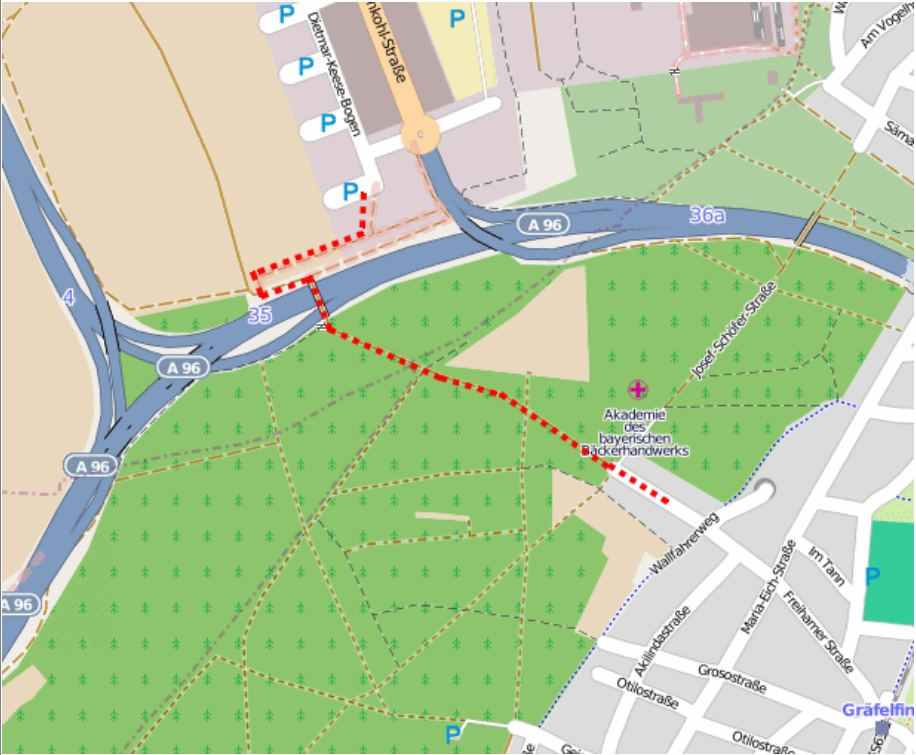
<b>G 042</b>	<b>Würmstraße, Wildgrubersteg: Bordsteinabsenkung an der nördlichen Rampe</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Radfahrer, die nach Überquerung der Würm in nördlicher Richtung weiterfahren möchten, finden am unteren Ende der Rampe keine Bordsteinabsenkung und benutzen dann meist den Gehweg.	1b
Lösungsvorschlag:	Bordstein absenken, Sperrmarkierung am Fahrbahnrand anbringen.	
aktueller Stand:	-	

<b>G 043</b>	<b>Pasinger- / Großhaderner Straße: Radwegende</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Der Radweg von der Finkenstraße endet an der Großhaderner Straße auf dem ersten Parkplatz am Friedhof.	2
Lösungsvorschlag:	Das Radwegende sollte baulich abgesichert auf die Großhaderner Straße geführt werden. Die Fortsetzung des Radweges sollte einige Meter als Schutzstreifen abmarkiert werden.	
aktueller Stand:	-	

<b>G 044</b>	<b>Kreisel und neue Unterführung am S-Bahnhof Lochham</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Radfahrer, die sich aus östlicher Richtung auf der Lochhamer Straße dem neuen Kreisel der Friedenstraße nähern und hinter der S-Bahn in die Aubinger Straße fahren wollen, finden eine abenteuerliche Verkehrsführung vor. Näheres zeigt diese <a href="#">Bildergeschichte</a> .	1a
Lösungsvorschlag:	Die Radverkehrsführung muss neu durchdacht werden.	
aktueller Stand:	-	

<b>G 045</b>	<b>Fahrrad-Abstellanlage am Lochhamer Bahnhof: Zufahrt zum oberen Teil</b>	<b>Prio</b>
Problem:	Wer sein Fahrrad auf dem oberen Teil des Fahrradparkplatzes abstellen möchte, muss es entweder über vier Stufen nach oben tragen oder einige Meter den Gehweg benutzen.	1b
Lösungsvorschlag:	Gehweg von Westen bis zum Zugang mit Zusatzschild "Radfahrer frei" ausweisen.	
aktueller Stand:	-	



G 046	Radverbindung ins Gewerbegebiet Freiham	Prio
<p>Problem:</p>	<p>Von Gräfelfing aus ist es über die Freihamer Straße und durch den Wald nicht weit zum neuen Gewerbegebiet Freiham. So manche Fahrt zum Baumarkt müsste vielleicht nicht mit dem Auto erfolgen, wenn nur ein paar Steckdosen zu besorgen sind. Wahrscheinlich weiß das nicht jeder, und das letzte Stück ist schlecht befahrbar.</p>	2
<p>Lösungsvorschlag:</p>	<p>An geeigneten Stellen im Ort (z.B. Bahnhofstraße Ecke Steinkirchner, Würmtalstraße Ecke Finkenstraße etc.) sollten im Zuge der Radltal-Aktion Wegweiser aufgestellt werden.</p>  <p>Das letzte Stück nördlich der Autobahn ist nur ein grober Kiesweg und schlecht befahrbar. Zuständig wäre wohl die Stadt München. Die Gde Gräfelfing sollte versuchen, eine Verbesserung der Oberfläche zu erreichen, vielleicht sogar eine Abkürzung zwischen den parallel verlaufenden Wegen (eingezäunter Streifen ist offenbar Privatgrund von kaum vorstellbarem Nutzen). Es könnte dadurch auch für etliche der Beschäftigten im Gewerbegebiet attraktiver gemacht werden, per Fahrrad zur Arbeit zu fahren.</p>	
<p>aktueller Stand:</p>	<p>-</p>	

G 047	Paul-Diehl-Park, Umlaufsperr	Prio
<p>Problem:</p>	<p>Fährt man am Ende der Straße Am Wasserbogen in den Paul-Diehl-Park, so trifft man nach etwa 90 m auf diese Umlaufsperr:</p>  <p>Die Sperr behindert Radfahrer und Fußgänger - dem sollte ein entsprechender Nutzen gegenüberstehen, der hier allerdings nicht erkennbar ist.</p>	<p>1b</p>
<p>Lösungsvorschlag:</p>	<p>Wir trauern um das verschwendete Geld und bitten um Beseitigung der Sperr.</p>	
<p>aktueller Stand:</p>	<p>-</p>	

Die Sammlung von verbesserungsbedürftigen Bereichen wird fortgesetzt. Hinweise auf weitere verbesserungsbedürftige Stellen im Radverkehrsnetz schicken Sie bitte an [Lotar@Krahmer.eu](mailto:Lotar@Krahmer.eu), wir werden sie an die zuständigen Behörden weiterleiten.

Der Bericht wurde erstellt von Lotar Krahmer.

